

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 8 月 25 日 (25.08.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/077685 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B60G 17/015, 21/055
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/002071
(22) 国際出願日: 2005 年 2 月 10 日 (10.02.2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2004-034501 2004 年 2 月 12 日 (12.02.2004) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): アイシン
精機株式会社 (AISIN SEIKI KABUSHIKI KAISHA)
[JP/JP]; 〒4488650 愛知県刈谷市朝日町 2 丁目 1 番地
Aichi (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 安井 由行 (YASUI,

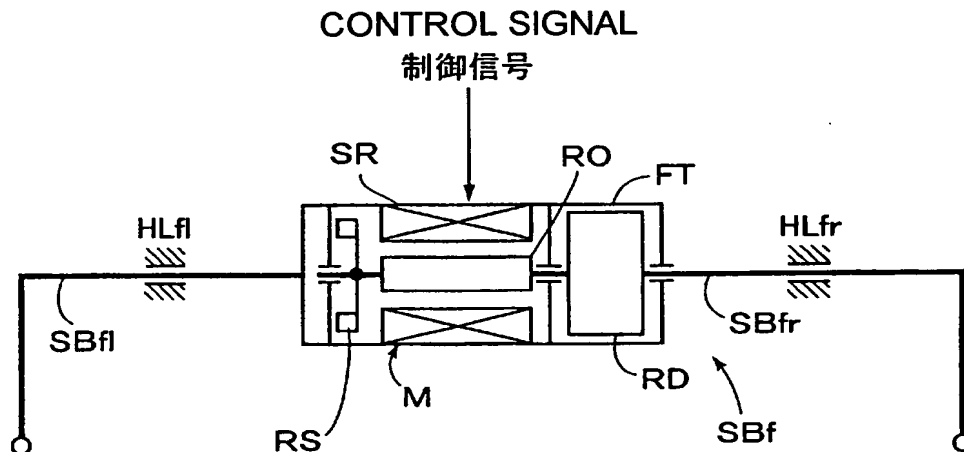
Yoshiyuki) [JP/JP]; 〒4488650 愛知県刈谷市朝日町 2 丁
目 1 番地 アイシン精機株式会社内 Aichi (JP). 太田 有
希 (OHTA, Yuuki) [JP/JP]; 〒4488650 愛知県刈谷市朝
日町 2 丁目 1 番地 アイシン精機株式会社内 Aichi (JP).
山田 大介 (YAMADA, Daisuke) [JP/JP]; 〒4488650 愛
知県刈谷市朝日町 2 丁目 1 番地 アイシン精機株式
会社内 Aichi (JP).

- (74) 代理人: 池田 一真 (IKEDA, Kazuma); 〒4610001 愛知
県名古屋市東区泉一丁目 5 番 2 7 号 フェアビル北
館 201 号 Aichi (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,

[続葉有]

(54) Title: STABILIZER CONTROLLER

(54) 発明の名称: スタビライザ制御装置



(57) Abstract: A stabilizer controller for transmitting power via a reducer can suppress roll movement of the car smoothly and quickly without being influenced by the transmission efficiency of the reducer. A stabilizer (SBf) has a pair of stabilizer bars (SBfr, SBfl) provided between left and right wheels and a stabilizer actuator (FT) provided between the stabilizer bars and used for driving an electric motor. The electric motor (M) is controlled according to the turning state of the car to control the torsion rigidity of the stabilizer. The stabilizer further has relative position detecting means for detecting the relative positions of the pair of stabilizer bars (for example, from the relationship between the rotational angle of the electric motor and the reduction ratio) so as to control the electric motor according to the detection results.

(57) 要約: 減速機を介して動力伝達するスタビライザ制御装置において、減速機の伝達効率に影響されることなく、円滑且つ迅速に車体ロール運動の抑制を行なう。左右車輪間に配設される一対のスタビライザバー (SBfr, SBfl) と、これらの間に配設される電気モータ駆動のスタビライザアクチュエータ (FT) を具備したスタビライザ (SBf) に対し、電気モータ M を車両の旋回状態に応じて制御してスタビライザのねじり剛性を制御する。更に、一対のスタビライザバーの相対位置を検出する (例えば、電気モータの回転角と減速比との関係から求める) 相対位置検出手段を備え、その検出結果に応じて電気モータを制御する。

WO 2005/077685 A1



NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

規則4.17に規定する申立て:

- AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW, ARIPO 特許 (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY,

KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)の指定のための出願し及び特許を与えられる出願人の資格に関する申立て (規則4.17(ii))

— USの指定のための先の出願に基づく優先権を主張する出願人の資格に関する申立て (規則4.17(iii))

— USの指定のための先の出願に基づく優先権を主張する出願人の資格に関する申立て (規則4.17(iii))

— USの指定のための先の出願に基づく優先権を主張する出願人の資格に関する申立て (規則4.17(iii))

— USのみのための発明者である旨の申立て (規則4.17(iv))

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 補正書・説明書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。